

**Fluggruppe** **SEELAND** **FGS**  
**Club d'Aviation** **SEELAND** **CAS**

**FLIEGEN EIN TRAUM?  
....MIT UNS  
WIRKLICHKEIT!**



**Werden Sie Pilot - wir bilden Sie aus**

Flugplatz Biel - Kappelen im schönen Seeland

Ihr Ausgangspunkt für einen erfolgreichen Start

Rufen Sie uns an: Flugschule Seeland 079 407 73 51

[www.fg-seeland.ch](http://www.fg-seeland.ch)  
[flugschule@fg-seeland.ch](mailto:flugschule@fg-seeland.ch)

# Das Ausbildungs-Programm

## Angebot

### Die Flugschule Seeland

- hat eine vom Bundesamt für Zivilluftfahrt ausgestellte Schulbewilligung als DTO (Declared Training Organisation).
- ist durch die Flugschule der Fluggruppe Seeland in der Grundausbildung **PPL(A)** und **LAPL (A)** tätig.
- genießt einen sehr guten Ruf
- arbeitet mit ausgewählten und professionellen Fluglehrern
- operiert von einem unkomplizierten Flugfeld mit geringem Verkehrsaufkommen aus

### setzt sich zum Ziel

- durch sorgfältige, individuelle Schulung optimale Ausbildungserfolge zu erreichen
- Einzelunterricht und Kurse auf die Flugschüler auszurichten
- an der Selektion des Nachwuchses für eine zivile und militärische Pilotenlaufbahn mitzuwirken

### bietet an

- Schnupperflüge mit Fluglehrer
- praktische und theoretische Ausbildung von Privatpiloten **PPL(A)**, **LAPL(A)** in Kappelen
- Weiterbildung für Nachtflug
- Instrumentenflugausbildung **IR**, in Zusammenarbeit mit der Flugschule Alp Aviation (Bern)
- Anwendung der Radionavigation
- Umschulungen (Classrating), Einweisungen (Familiarisation)
- Auslandflüge mit Safety Pilot
- Alpenflug / Familiarisation Samedan

# Praktische Ausbildung z.B. PPL (A)

## Kann jederzeit begonnen werden

- Einführungsflüge
- Allg. Flugtraining (die „4 Fundamental“ Kurven, Lagefliegen, Steig- und Sinkflüge)
- Platzrunden mit Landetraining
- Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren 1
- Vorbereitungsflüge für ersten Alleinflug
- Navigations- und Geografie Flüge
- Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren 2
- Navigationsflüge zu anderen Flugplätzen mit Zwischenlandungen
- Solo-Navigationsflüge mit Zwischenlandungen
- Solo-Navigationsflug über 270 km mit 2 Zwischenlandungen, bei *LAPL(A)* nur 150 km mit 1 Zwischenlandung
- Alpeneinweisungen mit Landungen im Tessin oder Wallis
- Flüge im Simulator oder mit abgedeckter Sicht im Flugzeug, nur bei *PPL(A)*
- Radionavigation, nur bei *PPL(A)*
- Prüfungstraining
- BAZL – Prüfung

Sobald der Radiotelefonie Kurs abgeschlossen und die PPL-Theorieprüfung bestanden ist, folgt die Flugprüfung zum Erwerb der Lizenz für Privat-Piloten *PPL(A)* SPA.

Sie können die Radiotelefonie in Deutsch, Französisch, oder in Englisch absolvieren. Zum uneingeschränkten Fliegen, empfehlen wir Ihnen die Radiotelefonie in Englisch zu machen. Für eine englische Radiotelefonie, sollten Sie gute Grundkenntnisse der englischen Sprache haben.

# Theoretische Ausbildung

Die Theorieausbildung beinhaltet 100 Lektionen. Der Kurs beginnt im November und dauert ca. 4 Monate. Freitag von 19:00 bis 22:00 und Samstag von 09:00 bis 16:00.

Vor der offiziellen BAZL-Prüfung absolvieren Sie eine Vorprüfung für eine Standortbestimmung.

## Unterricht in den erforderlichen Fächern:

- Grundlagen des Fluges
- Flugzeugkenntnis
- Flugleistung/Flugplanung
- Navigation
- Meteorologie
- Luftfahrtsrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Betriebsverfahren
- Radiotelefonie

**Im Fach Flugzeugkenntnis lernen Sie z.B. auch etwas über Motoren.**



100PS Rotax 4-Takt Boxermotor von der Tecnam HB-KPA

# Voraussetzungen und Formalitäten

Anforderungen :

- Mindestalter bei praktischer Prüfung 17 Jahre
- Attest eines Vertrauensarztes des Bundesamtes für Zivilluftfahrt

Eine neue Variante des Privatpiloten-Ausweis ist der **LAPL(A)** „Light Aircraft Pilot License“ Dieser Ausweis ermöglicht das Fliegen im EASA-Raum (Europa) mit viersitzigen Flugzeugen und einem max. Abfluggewicht von 2'000kg. Die Möglichkeit einer Erweiterung auf **PPL(A)** „Weltweit“ ist gegeben. Weitere Unterschiede sind in der Kostenzusammenstellung ersichtlich!

Die Möglichkeit einer Erweiterung auf **PPL(A)** ist gegeben!

## Kosten

Fliegerärztliche Eignungsuntersuchung (je nach Alter)	ca.	400.—
(BAZL) Prüfungsgebühren	ca.	600.—

<b>Kostenzusammenstellung Grundschulung</b>		<b>PPL(A)</b>	<b>LAPL(A)</b>
Theoriekurs	ca.	900.—	900.—
Theoriematerial	ca.	500.—	500.—
40 Stunden Flugzeugmiete	à 199.—	7'920.—	
60 Stunden Flugschulhonorar	à 78.—	4'680.—	
27 Stunden Flugzeugmiete	à 199.—		5'373.—
45 Stunden Flugschulhonorar	à 78.—		3'510.—
Landepauschale		430.—	430.—
Radiotelefonie (Voice-Kurs)		900.—	

Preise sind Richtwerte

## Interessiert?

**... dann nehmen Sie doch bitte mit uns Kontakt auf und wir stehen Ihnen gerne für Fragen oder auch einen Schnupperflug zur Verfügung.**