

Richtpreis - Pilotenausbildung

	PPL	LAPL
Schnupperflug	90	90
Fliegerärztliche Untersuchung	300	300
Prüfungsgebühren BAZL	500	500
Theoriekurs	900	900
Theoriematerial	500	500
Flugzeugmiete 40 Stunden	7200	
Flugschulhonorar 60 Stunden	4320	
Flugzeugmiete 27 Stunden		4590
Flugschulhonorar 45 Stunden		3240
150 Landungen div. Flugplätze	1500	
120 Landungen div. Flugplätze		1200
Radiotelefoniekurs (RTF)	900	900
Preise in CHF	16210	12220

Der Flugplatz (LSZP)

Anreise

... mit dem Auto

Autobahn-Ausfahrt Lyss Nord Richtung Worben

... mit dem Bus

ab Station Lyss oder Biel mit Linie 74 bis Worbenbad

... mit dem Velo

ab Lyss Bahnhof ca. 12 Minuten

ab Biel über den Jensberg ca. 30 Minuten



Unser Rundflugangebot

Hier ist der ideale Ausgangspunkt, um die Schweiz aus der Vogelperspektive kennen zu lernen.

Für diese unvergesslichen Momente stehen Ihnen viersitzige Reiseflugzeuge der Marke Piper sowie ein engagiertes und motiviertes Team zur Verfügung.

Dank unserer langjährigen Erfahrung und bestens ausgebildeten Piloten garantieren wir einerseits für höchste Flugsicherheit und andererseits für eine kompetente und zuvorkommende Betreuung an Bord. Ein Fensterplatz ist Ihnen in unseren komfortablen Flugzeugen sicher und macht Ihren Flug zu einem ganz besonderen Erlebnis.

Unser Angebot umfasst acht sorgfältig ausgesuchte Flüge, die jede Himmelsrichtung und jeden Geschmack abdecken. Sollten Sie dennoch andere Wünsche haben, lassen Sie es uns wissen, damit wir auch Ihren ganz individuellen Flugtraum verwirklichen können.

Ob für Sie oder als Geschenk für Freunde und Bekannte, mit einem Gutschein der Fluggruppe Seeland haben Sie stets einen Trumpf in der Hand!

Wir von der Fluggruppe Seeland freuen uns auf Ihren Anruf oder Ihre Mail, damit wir Sie schnell und kompetent beraten können.

Kontakt Rundflug

+41 (0) 32 386 18 81

info@fg-seeland.ch

Unser Jahresprogramm

- Pfingstausflug
- Fly-Out
- Fly-Hai
- Flugreisen
- Wochenendflüge
- Jahresabschlussfeier

Für ein gemütliches Beisammensein stehen unser „flüger-beizli“ und unsere Terrasse mit Blick über den ganzen Flugplatz zur Verfügung.

Fluggruppe **SEELAND** FGS
Club d'Aviation **CAS**

Dein Traum vom Fliegen wird mit uns Wirklichkeit



**Flugplatz Biel-Kappelen im schönen Seeland
Ihr Ausgangspunkt für einen tollen Start**

www.fg-seeland.ch

info@fg-seeland.ch

© FG-Seeland 2018

Du möchtest Pilot werden?

Anforderungen

- Mindestalter bei praktischer Prüfung 17 Jahre
- Attest eines Vertrauensarztes des Bundesamtes für Zivilluftfahrt

Die theoretische Ausbildung

- in **Theoriekursen** auf dem Flugplatz Biel-Kappelen
- Dauer ca. **4 Monate, Beginn jeweils im November**

Unterricht in folgenden Fächern

- Grundlagen des Fluges
- Flugzeugkenntnis
- Flugleistung/Flugplanung
- Navigation
- Meteorologie
- Luftfahrtrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Betriebsverfahren
- Radiotelefonie

Eine neue Variante des Privatpiloten-Ausweis ist der **LAPL(A)** „Light Aircraft Pilot License“ Dieser Ausweis ermöglicht das Fliegen im EASA-Raum (Europa) mit viersitzigen Flugzeugen und einem max. Abfluggewicht von 2'000kg. Die Möglichkeit einer Erweiterung auf **PPL(A)** „Weltweit“ ist gegeben.

Kontakt Flugschule

+41 (0) 79 698 99 09
flugschule@lszp.ch



Die Flugschule Seeland

- hat eine vom Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) ausgestellte Schulbewilligung
- ist durch die Flugschule der Fluggruppe Seeland in der Grundausbildung **PPL(A)** und **LAPL(A)** tätig
- genießt einen sehr guten Ruf
- arbeitet mit ausgewählten und professionellen Fluglehrerinnen und Fluglehrern

setzt sich zum Ziel

- durch sorgfältige, individuelle Schulung optimale Ausbildungserfolge zu erreichen
- Einzelunterricht und Kurse auf die Flugschüler auszurichten
- an der Förderung des Nachwuchses für die Pilotenlaufbahn und des Flugsports mitzuwirken

bietet an

- Schnupperflüge mit Fluglehrer
- praktische und theoretische Ausbildung von Privatpiloten **PPL(A)**, **LAPL(A)** in Kappelen
- Weiterbildung für Nachtflug
- Instrumentenflugausbildung **IR**, in Zusammenarbeit mit der Flugschule MALBUWIT (Bern)
- Anwendung der Radionavigation
- Umschulungen (Classrating), Einweisungen (Familiarisation)
- Auslandflüge mit Safety Pilot
- Alpenflug / Familiarisation Samedan



Die praktische Ausbildung

- Kann jederzeit begonnen werden
- Einführungsflüge
- Allg. Flugtraining (die „4 Fundamental“ Kurven, Lagefliegen, Steig- und Sinkflüge)
- Platzrunden mit Landetraining
- Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren 1
- Vorbereitungsflüge für ersten Alleinflug
- Navigations- und Geografieflüge
- Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren 2
- Navigationsflüge zu anderen Flugplätzen mit Zwischenlandungen
- Solo-Navigationsflüge mit Zwischenlandungen
- Solo-Navigationsflug über 270 km mit 2 Zwischenlandungen, bei LAPL(A) nur 150 km mit 1 Zwischenlandung
- Alpendeinweisungen mit Landungen im Tessin oder Wallis
- Flüge im Simulator oder mit abgedeckter Sicht im Flugzeug, nur bei PPL(A)
- Radionavigation, nur bei PPL(A)
- Prüfungstraining
- BAZL – Prüfung

Sobald der Radiotelefoniekurs abgeschlossen und die PPL-Theorieprüfung bestanden ist, folgt nun die Flugprüfung zum Erwerb der Lizenz für Privat-Piloten PPL(A) SPA.

Los geht's in die Luft mit Familie und Freunden!

